

ZAPISNIK ZBORA SLOVENSКИH PREVOZNIKOV

Lokacija: Kongresni center Celjskega sejmišča, Celje

Datum: 18. oktober 2025

Pričetek: ob 10.00 uri

Zaključek: ob 13.30 uri

Tematika: Pregled ključnih izzivov s katerimi se sooča cestni transport ter iskanje skupnih rešitev za izboljšanje delovnih pogojev in razvoj transportne panoge

Prisotni: Seznam navzočih je priložen kot sestavni del zapisnika

Slovenski cestni transport se že dalj časa sooča z vse težjimi pogoji poslovanja in naraščajočimi bremeni, ki jih nalaga država. Z namenom povezovanja sektorja in iskanja skupnih rešitev za izboljšanje pogojev dela ter nadaljnji razvoj panoge sta Sekcija za promet pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije (OZS) in Združenje za promet pri Gospodarski zbornici Slovenije (GZS) sklicala Zbor slovenskih prevoznikov.

POTEK ZBORA

Zbor se je pričel ob 10.00 uri z uvodnim nagovorom generalnega direktorja OZS g. Danijela Lampergerja, ki je prisotnim izrazil podporo pri nadaljnjih aktivnostih sektorja cestnega transporta.

V nadaljevanju je gospod Peter Pišek, predsednik Sekcije za promet pri OZS, pojasnil, da je bil zbor prevoznikov sklican z namenom iskanja načinov, kako reševati problematiko, ki pesti slovenski transportni sektor. Poudaril je, da je breme, ki ga sektorju nalaga država, postalo pretežko, zato je nujna enotna podpora vseh prevoznikov. Izpostavil in predstavil je osemnajst ključnih problemov, s katerimi se soočajo slovenski prevozniki, pri čemer so ti in številni drugi podrobneje opisani v brošuri, razdeljeni navzočim.

Gospod Milan Slokar, predsednik Sekcije za prevoz blaga v cestnem prometu pri GZS, je prisotne pozval k široki podpori celotnega sektorja ter jih povabil, naj podajo predloge za nadaljnje reševanje izzivov.

Prisotni prevozniki so soglasno potrdili svojo podporo in enotnost pri nadaljnjih aktivnostih.

Igor Sep, samostojni sodelavec pri Združenju za promet (GZS) je predstavil širšo sliko težav, s katerimi se sooča cestni transport v EU. V državah kot so Francija, Nemčija in Združeno kraljestvo beležijo rekordno število insolvenčnih postopkov, kar ogroža dobavne verige. Tudi v Sloveniji se stanje slabša: dobiček v panogi je v letu 2024 padel za 38 %, stroški dela so narasli, investicije so upadle, število zaposlenih se je zmanjšalo. Panogo dodatno bremenijo pomanjkanje voznikov, visoke cestnine, nelojalna konkurenca in nezadostna podpora za zeleni prehod. Potrebni so nujni ukrepi za stabilizacijo sektorja.

Oba predsednika sta nato navzoče pozvala k razpravi.

Po daljši razpravi je bil podan predlog, da se izmed obravnavanih zahtev izpostavi osem ključnih prioritet, ki se jih naslovi na vlado.

Med ključnimi zahtevami izpostavljamo:

- ureditev pridobivanja obrazcev A1 za mednarodne prevoznike,
- odpravo nepotrebnih evidenc delovnega časa,
- ureditev višine prenizkih dnevnic,
- podporo digitalizaciji sektorja,
- skrajšanje postopkov za delovna dovoljenja tujcev na največ 30 dni,
- umeščanje logistične infrastrukture v prostor,
- razbremenitev stroškov dela in
- zagotovitev popustov za cestnine tudi gospodarstvu.

SPREJETI SKLEPI

Sklep št. 1: »Vlada mora v roku 30 dni izpolniti vse zahteve, za katere niso potrebne zakonske spremembe. Najkasneje do 1. decembra 2025 mora pričeti s postopki zakonskih sprememb pri najmanj štirih (4) od skupno osmih (8) zahtev. Do 1. marca 2026 mora izpolniti še preostale štiri (4) zahteve. V kolikor vlada do 1. decembra 2025 ne izpolni zahtev, ki ne potrebujejo zakonske spremembe, bodo prevozniki v decembru 2025 izvedli opozorilno stavko, ki se bo v marcu 2026 stopnjevala v popolno zaporo države.«

Sklep št. 2: »Udeleženi prevozniki izražajo podporo vodstvu Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (OZS) in Gospodarske zbornice Slovenije (GZS) ter stanovski organizaciji pooblašajo za vodenje in usklajevanje vseh nadaljnjih aktivnosti, povezanih z uresničevanjem sprejetih zahtev.«

Med razpravo je bila podana pobuda za sprejem sklepa o najemu odvetniške družbe, ki bi zastopala prevoznike v morebitni tožbi proti zavarovalnicam zaradi domnevnega kartelnega dogovarjanja pri AO zavarovanjih.

Dogovorjeno je bilo, da se zadeva najprej posreduje Agenciji za varstvo konkurence (AVK), skupaj z ustrezno dokumentacijo, ki jo bodo posamezni prevozniki posredovali g. Igorju Sep (GZS) in ga. Nataliji Repanšek (OZS), ki bosta zbrane materiale uskladila in predala AVK.

ZAKLJUČEK

Zbor je potekal v konstruktivnem dialogu in v duhu sodelovanja, s ciljem poenotenja stališč ter iskanja skupnih rešitev za razvoj transportne panoge.

Zbor slovenskih prevoznikov je bil zaključen ob 13.30 uri.

Zapisnik je bil potrjen s strani predsednikov Sekcije za promet pri OZS in Sekcije za prevoz blaga pri GZS.

Peter Pišek, l.r.,
Predsednik Sekcije za promet pri OZS

Zapisala:
Andreja Čokl

Milan Slokar, l.r.,
Predsednik Sekcije za prevoz blaga pri GZS